

# 2016-2022年中国航空产业 园深度调研与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2016-2022年中国航空产业园深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/A250432HAT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-25

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国航空产业园深度调研与投资前景研究报告》共八章。报告介绍了航空产业园行业相关概述、中国航空产业园产业运行环境、分析了中国航空产业园行业的现状、中国航空产业园行业竞争格局、对中国航空产业园行业做了重点企业经营状况分析及中国航空产业园产业发展前景与投资预测。您若想对航空产业园产业有个系统的了解或者想投资航空产业园行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

## 报告目录：

### 第1章：中国航空产业园发展概述14

#### 1.1航空产业园概述14

##### 1.1.1航空产业园的定义14

##### 1.1.2航空产业园产业结构14

##### 1.1.3航空产业园建设条件15

#### 1.2航空产业园的可行性分析16

##### 1.2.1产业链价值理论分析16

##### 1.2.2产业聚集竞争力分析16

##### 1.2.3产业链龙头企业效益17

#### 1.3航空产业园发展层次分析18

##### 1.3.1纵向产业链的构建18

##### 1.3.2横向产业链的构建20

##### 1.3.3企业服务平台的构建23

##### 1.3.4园区基础设施的构建24

#### 1.4航空产业园竞争力因素分析24

##### 1.4.1资源整合能力25

###### (1) 城市经济条件25

###### (2) 区位交通条件26

###### (3) 政府政策支持26

###### (4) 产业集聚程度26

##### 1.4.2运营管理能力26

#### 1.4.3社会经济效益27

### 第2章：中国航空产业园发展环境分析28

#### 2.1航空产业园政策环境分析28

2.1.1《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》解析28

2.1.2《中国民用航空发展第十二个五年规划》解析28

2.1.3《国务院关于加强培育和发展战略性新兴产业的决定》解析29

2.1.4新版《鼓励进口技术和产品名录》解析30

2.1.5《民用航空工业中长期发展规划（2016-2022年）》30

2.1.6《民航节能减排专项资金项目指南》31

2.1.7《关于促进低成本航空发展的指导意见》31

#### 2.2航空产业园经济环境分析32

2.2.1国内宏观经济环境分析32

2.2.2航空航天宏观经济环境分析33

2.2.3行业与经济发展相关性分析36

#### 2.3航空产业园技术环境分析36

2.3.1中国飞机制造技术地位分析36

2.3.2中国飞机制造模块化分析37

#### 2.4航空产业园社会环境分析43

2.4.1土地资源利用现状分析43

2.4.2国内工业用地状况分析46

2.4.3产业园城区化趋势分析50

2.4.4产学研的合作发展分析50

### 第3章：中国航空产业园公共配套设施规划分析54

#### 3.1航空产业园相关公共设施的的特征分析54

3.1.1航空产业园公共设施配套的范畴54

3.1.2航空产业园公共设施配套的作用54

3.1.3公共设施配套与产业园相关性分析55

#### 3.2航空产业园基础用地规划分析55

3.2.1航空产业园用地特征分析55

(1) 区位性55

(2) 集约性	55
(3) 兼容性	56
(4) 扩张性	56
3.2.2 公共设施配套用地分类	56
(1) 经营性配套用地	56
(2) 公益性配套用地	56
3.2.3 航空产业园建设用地规划分析	56
3.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析	57
3.3.1 公共设施配套区位选择原则	57
3.3.2 设施配套的空间布局模式	58
3.3.3 产业园公共设施与城市设施关系	59
3.4 航空产业园公共配套设施规划实例分析	60
3.4.1 沈阳民用航空产业园国家高技术产业基地	60
3.4.2 安顺民用航空产业园国家高技术产业基地	61
3.4.3 西安阎良国家航空高技术产业基地	61
3.4.4 天津临空产业区(航空城)	62
3.5 航空产业园配套服务设施平台规划分析	63
3.5.1 信息资源平台规划	63
3.5.2 金融服务平台规划	64
3.5.3 研发平台建设规划	65
3.5.4 物流服务平台规划	66
3.5.5 商贸服务平台规划	68
3.5.6 人力资源平台规划	68
3.5.7 政府服务平台规划	68
第4章：中国航空产业园细分产业发展及定位分析	69
4.1 航空产业园航空发动机产业发展分析	69
4.1.1 航空发动机特点分析	69
4.1.2 航空发动机产业链分析	73
4.1.3 航空发动机行业的运行态势	76
4.1.4 航空发动机的转包业务分析	77
4.1.5 航空发动机行业主要企业分析	80

- 4.1.6 产业园发展航空发动机效益分析81
- 4.1.7 航空发动机产业园投资实例分析81
- 4.2 航空产业园机载设备产业发展分析82
  - 4.2.1 机载设备在飞机成本构成中的变化82
  - 4.2.2 机载设备产业化发展需求分析83
  - 4.2.3 机载设备行业的运行态势分析84
  - 4.2.4 机载设备行业主要企业分析85
  - 4.2.5 产业园发展机载设备效益分析87
  - 4.2.6 机载设备产业园投资实例分析87
- 4.3 航空产业园航空材料产业发展分析87
  - 4.3.1 航空材料行业发展状况分析87
  - 4.3.2 航空材料行业投资机会分析89
  - 4.3.3 航空材料行业发展趋势分析90
  - 4.3.4 航空材料行业主要企业分析91
  - 4.3.5 产业园发展航空材料效益分析92
  - 4.3.6 航空材料产业园投资实例分析93
- 4.4 航空产业园航空零部件产业发展分析94
  - 4.4.1 航空零部件业的发展状况分析94
  - 4.4.2 航空零部件行业投资机会分析94
  - 4.4.3 航空零部件行业发展趋势分析94
  - 4.4.4 航空零部件行业主要企业分析94
  - 4.4.5 产业园发展航空零部件效益分析96
  - 4.4.6 航空零部件产业园投资实例分析96
- 4.5 航空产业园航空维修产业发展分析96
  - 4.5.1 航空维修业的发展特点分析96
  - 4.5.2 航空维修业的服务方式分析98
  - 4.5.3 航空维修业的集群效应分析98
  - 4.5.4 航空维修业主要企业分析98
  - 4.5.5 产业园发展航空维修业效益分析99
  - 4.5.6 航空维修业产业园投资实例分析100
- 4.6 航空产业园航空教育培训产业发展分析100
  - 4.6.1 航空教育培训市场需求分析100

4.6.2	我国民航业人才培养能力现状	101
4.6.3	航空教育培训行业主要企业分析	102
4.6.4	产业园发展航空教育培训效益分析	103
4.6.5	航空教育培训产业园投资实例分析	104
4.7	航空产业园航空工业旅游产业发展分析	104
4.7.1	国内外航空工业旅游发展现状	104
4.7.2	现代工业旅游开发模式分析	105
4.7.3	航空工业旅游发展关键要素	106
4.7.4	产业园发展航空工业旅游效益分析	108
4.7.5	航空工业旅游产业园投资实例分析	108
4.8	航空产业园细分产业发展定位分析	108
4.8.1	航空产业园细分产业定位原则	108
4.8.2	航空产业园细分产业定位条件	110
4.8.3	航空产业园细分产业筛选范围	111
4.8.4	航空产业园细分产业定位分析	112
4.8.5	航空产业园园区类型定位分析	113
第5章	航空业发达国家航空产业及产业园发展模式分析	115
5.1	航空业发达国家航空产业及其相应的产业政策分析	115
5.1.1	美国的航空产业及其产业政策分析	115
	(1) 美国的航空产业发展状况分析	115
	(2) 美国航空产业的产业政策特点	116
5.1.2	法国的航空产业及其产业政策分析	117
	(1) 法国的航空产业发展状况分析	117
	(2) 法国航空产业的产业政策特点	118
5.1.3	加拿大的航空产业及其产业政策分析	118
	(1) 加拿大的航空产业发展状况分析	119
	(2) 加拿大航空产业的产业政策特点	120
5.1.4	巴西的航空产业及产业政策分析	120
	(1) 巴西的航空产业发展状况分析	120
	(2) 巴西航空产业的产业政策特点	121
5.1.5	航空业发达国家的产业政策共性分析	122

5.2西雅图航空产业园产业发展模式分析	123
5.2.1西雅图产业发展概况	123
5.2.2西雅图航空产业发展概况	125
5.2.3西雅图航空产业集群效应	125
5.2.4西雅图航空产业与城市发展	126
5.3图卢兹航空产业园产业发展模式分析	126
5.3.1图卢兹产业发展概况	126
5.3.2图卢兹航空产业发展概况	127
5.3.3图卢兹航空产业集群效应	129
5.3.4图卢兹航空产业与城市发展	130
5.4蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析	130
5.4.1蒙特利尔产业发展概况	130
5.4.2蒙特利尔航空产业发展概况	131
5.4.3蒙特利尔航空产业集群效应	132
5.4.4蒙特利尔航空产业与城市发展	133
5.5圣若泽杜斯坎普斯航空产业园产业发展模式分析	134
5.5.1圣若泽杜斯坎普斯产业发展概况	134
5.5.2圣若泽杜斯坎普斯航空产业发展概况	134
5.5.3圣若泽杜斯坎普斯航空产业集群效应	134
5.5.4圣若泽杜斯坎普斯航空产业与城市发展	135
5.6航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴	135
5.6.1便捷的综合交通	135
5.6.2产业集群***展模式	135
5.6.3政府和科技的支持	135
5.6.4区域专业化的生产	136

## 第6章：中国重点航空产业园建设发展分析137

6.1西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析	137
6.1.1产业基地发展概述	137
(1) 产业基地简介	137
(2) 产业基地政策	137
(3) 产业基地服务	139



- (4) 产业基地规划141
- (5) 产业基地定位143
- 6.1.2 产业基地产业发展情况143
- 6.1.3 产业基地企业入驻情况144
- 6.1.4 产业基地产业集聚效应146
- 6.1.5 产业基地最新发展动向147
- 6.2 珠海航空产业园建设发展分析148
- 6.2.1 产业园发展概述148
  - (1) 产业园简介148
  - (2) 产业园政策149
  - (3) 产业园服务150
  - (4) 产业园规划151
  - (5) 产业园定位153
- 6.2.2 产业园产业发展情况154
- 6.2.3 产业园企业入驻情况155
- 6.2.4 产业园产业聚集效应155
- 6.2.5 产业园最新发展动向155
- 6.3 北京航空产业园建设发展分析156
- 6.3.1 产业园发展概述156
  - (1) 产业园简介156
  - (2) 产业园政策156
  - (3) 产业园服务156
  - (4) 产业园规划156
  - (5) 产业园定位157
- 6.3.2 产业园产业发展情况157
- 6.3.3 产业园企业入驻情况157
- 6.3.4 产业园产业聚集效应157
- 6.4 长春航空产业园建设发展分析158
- 6.4.1 产业园发展概述158
  - (1) 产业园简介158
  - (2) 产业园政策158
  - (3) 产业园服务158

(4) 产业园规划	158
(5) 产业园定位	159
6.4.2 产业园产业发展情况	159
6.4.3 产业园企业入驻情况	160
6.4.4 产业园产业聚集效应	160
6.4.5 产业园最新发展动向	160
6.5 沈阳航空高技术产业基地建设发展分析	160
6.5.1 产业基地发展概述	160
(1) 产业基地简介	160
(2) 产业基地政策	161
(3) 产业基地服务	161
(4) 产业基地规划	161
(5) 产业基地定位	162
6.5.2 产业基地产业发展情况	162
6.5.3 产业基地企业入驻情况	162
6.5.4 产业基地产业聚集效应	162
6.5.5 产业基地最新发展动向	163
6.6 天津滨海航空城建设发展分析	163
6.6.1 航空城发展概述	163
(1) 航空城简介	163
(2) 航空城政策	164
(3) 航空城服务	164
(4) 航空城规划	164
(5) 航空城定位	165
6.6.2 航空城产业发展情况	165
6.6.3 航空城企业入驻情况	165
6.6.4 航空城产业聚集效应	165
6.6.5 航空城最新发展动向	166
6.7 南昌航空工业城建设发展分析	166
6.7.1 工业城发展概述	166
(1) 工业城简介	166
(2) 工业城政策	166

- (3) 工业城服务166
- (4) 工业城规划167
- (5) 工业城定位168
- 6.7.2工业城产业发展情况168
- 6.7.3工业城企业入驻情况169
- 6.7.4工业城产业聚集效应169
- 6.7.5工业城最新发展动向169
- 6.8株洲航空城建设发展分析170
- 6.8.1航空城发展概述170
  - (1) 航空城简介170
  - (2) 航空城政策170
  - (3) 航空城服务171
  - (4) 航空城规划171
  - (5) 航空城定位171
- 6.8.2航空城产业发展情况171
- 6.8.3航空城企业入驻情况171
- 6.8.4航空城产业聚集效应172
- 6.8.5航空城最新发展动向172
- 6.9宝鸡航空装备产业园建设发展分析172
- 6.9.1产业园发展概述172
  - (1) 产业园简介172
  - (2) 产业园政策173
  - (3) 产业园服务173
  - (4) 产业园规划173
  - (5) 产业园定位173
- 6.9.2产业园产业发展情况173
- 6.9.3产业园企业入驻情况174
- 6.9.4产业园产业聚集效应174
- 6.9.5产业园最新发展动向174
- 6.10成飞航空高科技产业园建设发展分析174
- 6.10.1产业园发展概述174
  - (1) 产业园简介174

- (2) 产业园政策174
- (3) 产业园服务175
- (4) 产业园规划175
- (5) 产业园定位175
- 6.10.2 产业园产业发展情况175
- 6.10.3 产业园企业入驻情况175
- 6.10.4 产业园产业聚集效应175
- 6.11 安顺民用航空产业基地建设发展分析176
- 6.11.1 产业基地发展概述176
  - (1) 产业基地简介176
  - (2) 产业基地政策176
  - (3) 产业基地服务177
  - (4) 产业基地规划177
  - (5) 产业基地定位177
- 6.11.2 产业基地产业发展情况177
- 6.11.3 产业基地企业入驻情况178
- 6.11.4 产业基地产业聚集效应178
- 6.11.5 产业基地最新发展动向178
- 6.12 江苏蓝天航空航天产业园建设发展分析179
- 6.12.1 产业园发展概述179
  - (1) 产业园简介179
  - (2) 产业园政策179
  - (3) 产业园服务180
  - (4) 产业园规划180
  - (5) 产业园定位181
- 6.12.2 产业园产业发展情况182
- 6.12.3 产业园企业入驻情况182
- 6.12.4 产业园产业聚集效应183
- 6.13 淀山湖航空产业园建设发展分析183
- 6.13.1 产业园发展概述183
  - (1) 产业园简介183
  - (2) 产业园政策183

(3) 产业园服务	184
(4) 产业园规划	184
(5) 产业园定位	185
6.13.2 产业园产业发展情况	185
6.13.3 产业园企业入驻情况	186
6.13.4 产业园产业聚集效应	186
6.14 济南航空产业园建设发展分析	187
6.14.1 产业园发展概述	187
(1) 产业园简介	187
(2) 产业园政策	187
(3) 产业园服务	187
(4) 产业园规划	187
(5) 产业园定位	187
6.14.2 产业园产业发展情况	188
6.14.3 产业园企业入驻情况	188
6.14.4 产业园产业聚集效应	188
6.15 广汉航空产业园建设发展分析	189
6.15.1 产业园发展概述	189
(1) 产业园简介	189
(2) 产业园政策	189
(3) 产业园服务	189
(4) 产业园定位	189
6.15.2 产业园产业发展情况	190
6.15.3 产业园企业入驻情况	190
6.15.4 产业园产业聚集效应	190
6.15.5 产业园最新发展动向	190

## 第7章：中国航空产业园重点入驻企业经营分析191

### 7.1 阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析191

#### 7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析191

- (1) 企业发展简况分析191
- (2) 主要经济指标分析192

- (3) 企业盈利能力分析193
  - (4) 企业运营能力分析193
  - (5) 企业偿债能力分析194
  - (6) 企业发展能力分析195
  - (7) 企业组织架构分析195
  - (8) 企业主营业务分析195
  - (9) 企业经营优劣势分析196
  - (10) 企业最新发展动向197
- 7.1.2陕西飞机工业(集团)有限公司经营分析197
- (1) 企业发展简况分析197
  - (2) 企业经营业务分析198
  - (3) 企业经营情况分析199
  - (4) 企业组织架构分析199
  - (5) 企业研发与生产能力分析199
  - (6) 企业经营优劣势分析200
- 7.1.3中航工业第一飞机设计研究院经营分析200
- (1) 企业发展简况分析201
  - (2) 企业主营业务分析201
  - (3) 企业研发实力分析201
  - (4) 企业经营优劣势分析202
  - (5) 企业最新发展动向202
- 7.1.4中国飞行试验研究院经营分析202
- (1) 企业发展简况分析202
  - (2) 企业主营业务分析203
  - (3) 企业经营情况分析203
  - (4) 企业运营实力分析203
  - (5) 企业经营优劣势分析204
- 7.1.5中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析204
- (1) 企业发展简况分析204
  - (2) 企业主营业务分析205
  - (3) 企业产品结构及新产品动向205
  - (4) 企业研发实力分析206

- (5) 企业经营优劣势分析206
- (6) 企业最新发展动向207
- 7.1.6中航飞机起落架有限责任公司经营分析207
  - (1) 企业发展简况分析207
  - (2) 企业经营情况分析208
  - (3) 企业研发实力分析208
  - (4) 企业主营业务分析209
  - (5) 企业经营优劣势分析209
  - (6) 企业最新发展动向210
- 7.1.7陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司经营分析210
  - (1) 企业发展简况分析210
  - (2) 企业研发实力分析210
  - (3) 企业主营业务分析211
  - (4) 企业经营优劣势分析211
- 7.1.8中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析211
  - (1) 企业发展简况分析211
  - (2) 企业经营情况分析212
  - (3) 企业主营业务分析213
  - (4) 企业经营优劣势分析213
  - (5) 企业最新发展动向214
- 7.1.9陕西航空电气有限责任公司经营分析214
  - (1) 企业发展简况分析214
  - (2) 企业主营业务分析215
  - (3) 企业产品结构及新产品动向215
  - (4) 企业研发实力分析215
  - (5) 企业经营优劣势分析215
  - (6) 企业最新发展动向215
- 7.1.10中国试飞院航空俱乐部有限公司经营分析216
  - (1) 企业发展简况分析216
  - (2) 企业经营情况分析216
  - (3) 企业经营优劣势分析217
  - (4) 企业最新发展动向217

## 7.2珠海航空产业园重点入驻企业经营分析217

### 7.2.1中航通用飞机有限责任公司经营分析217

- (1) 企业发展简况分析217
- (2) 企业经营情况分析218
- (3) 企业产品结构分析218
- (4) 企业组织架构分析219
- (5) 企业研发实力分析219
- (6) 企业经营优劣势分析220
- (7) 企业最新发展动向220

### 7.2.2珠海雁洲轻型飞机制造有限公司经营分析221

- (1) 企业发展简况分析221
- (2) 企业产品结构分析221
- (3) 企业经营情况分析222
- (4) 企业研发实力分析222
- (5) 企业经营优劣势分析222

### 7.2.3中国民用航空飞行校验中心经营分析223

- (1) 企业发展简况分析223
- (2) 企业产品结构分析223
- (3) 企业组织架构分析223
- (4) 企业研发实力分析224
- (5) 企业经营优劣势分析224
- (6) 企业最新发展动向224

### 7.2.4珠海市旺磐精密机械有限公司经营分析224

- (1) 企业发展简况分析224
- (2) 企业经营情况分析225
- (3) 企业主营业务分析226
- (4) 企业经营优劣势分析226

## 7.3天津滨海航空城重点入驻企业经营分析226

### 7.3.1空中客车(天津)总装有限公司经营分析226

- (1) 企业发展简况分析226
- (2) 企业经营情况分析227
- (3) 企业产业效应分析227



(4) 企业经营优劣势分析227

(5) 企业最新发展动向228

#### 7.3.2天津航天长征火箭制造有限公司经营分析228

(1) 企业发展简况分析228

(2) 企业主营业务分析229

(3) 企业产品结构分析229

(4) 企业经营优劣势分析229

(5) 企业最新发展动向229

#### 7.3.3中航直升机有限责任公司经营分析229

(1) 企业发展简况分析229

(2) 企业主营业务分析230

(3) 企业经营情况分析230

(4) 企业组织架构分析231

(5) 企业经营优劣势分析231

(6) 企业最新发展动向231

#### 7.3.4古德里奇航空结构服务(中国)有限公司经营分析231

(1) 企业发展简况分析231

(2) 企业主营业务分析232

(3) 企业运营能力分析232

(4) 企业经营优劣势分析232

(5) 企业最新发展动向233

#### 7.4宝鸡航空装备产业园重点入驻企业经营分析233

##### 7.4.1陕西长岭电子科技有限责任公司经营分析233

(1) 企业发展简况分析233

(2) 企业经营情况分析234

(3) 企业产品结构分析234

(4) 企业组织架构分析235

(5) 企业经营优劣势分析235

(6) 企业最新发展动向236

##### 7.4.2陕西凌云电器总公司经营分析236

(1) 企业发展简况分析236

(2) 企业经营情况分析237

- (3) 企业产品结构分析237
- (4) 企业经营优劣势分析237
- (5) 企业最新发展动向238

## 第8章：航空产业园行业投融资与招商分析238

### 8.1航空产业园行业投资分析238

#### 8.1.1航空产业园投资风险238

- (1) 市场风险238
- (2) 经营风险239
- (3) 政策风险239
- (4) 人才技术风险239

#### 8.1.2航空产业园投资规模240

#### 8.1.3航空产业园投资动向240

### 8.2航空产业园行业融资分析241

#### 8.2.1\*\*\*性的融资模式241

#### 8.2.2权益性的融资模式242

#### 8.2.3其他融资模式243

### 8.3航空产业园行业招商分析246

#### 8.3.1企业入园行为分析246

#### 8.3.2航空产业园招商环境246

#### 8.3.3航空产业园招商定位248

#### 8.3.4航空产业园招商策略248

- (1) 产品策略249
- (2) 价格策略250
- (3) 渠道策略251
- (4) 促销策略251

#### 8.3.5航空产业园招商方式251

- (1) 中介招商251
- (2) 产业招商252
- (3) 网络招商252
- (4) 定向招商253
- (5) 其他招商方式253

### 8.3.6航空产业园招商案例分析253

图表目录：

图表1：航空产业园产业结构图14

图表2：航空产业园产业分析示意图15

图表3：航空产业园建设需具备的条件15

图表4：航空产业园纵向产业链示意图18

图表5：航空工业总公司重点实验室一览表19

图表6：航空技术扩散到其他产业的实例22

图表7：航空产业园企业服务平台的内容23

图表8：航空产业园竞争力评价模块25

图表9：《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》28

图表10：《中国民用航空发展第十二个五年规划》28

图表11：《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》29

图表12：《民航节能减排专项资金项目指南（2013-2015年度）》解读31

图表13：《关于促进低成本航空发展的指导意见》解读31

图表14：2006-2015年中国国内生产总值及其增长情况（单位：亿元，%）32

图表15：2006-2015年全社会固定资产投资及同比增速（单位：亿元，%）33

图表16：2008-2015年民航旅客运输量及增长情况图（单位：亿人，%）34

图表17：2008-2015年民航旅客周转量及增长情况图（单位：亿人公里，%）34

图表18：飞机产业模块化合作的优点38

图表19：航空产业模块化合作的经济效应42

图表20：2009-2015年我国批准国有建设用地供应情况（单位：万公顷）43

图表21：2015年我国批准国有建设用地结构（单位：%）44

图表22：2009-2015年各类国有建设用地供应规模（单位：万公顷）44

图表23：2009-2015年国有建设用地出让面积及成交价款情况（单位：万公顷，亿元）45

图表24：2009-2015年各季度主要城市各类型土地成交均价增速走势（单位：%）46

图表25：2006-2015年我国工业用地供应量（单位：万公顷）46

图表26：2009-2015年我国五大城市推出工业用地面积占推出全部建设用地面积的比重（单位：%）47

图表27：2009-2015年我国五大城市推出工业用地面积情况（单位：万平方米）47

- 图表28：2009-2015年我国五大城市成交工业用地面积情况（单位：万平方米）48
- 图表29：2009-2015年我国五大城市成交工业用地面积占全部成交建设用地面积的比重（单位：%）49
- 图表30：2009-2015年我国5大重点城市工业用地价格走势情况（单位：元/平方米）49
- 图表31：发达国家产学研合作的发展现状50
- 图表32：产学研合作的发展趋势52
- 图表33：航空产业园公共设施配套的作用54
- 图表34：航空产业园公共设施配套区位选择原则57
- 图表35：航空产业园公共设施配套的空间布局方式58
- 图表36：航空产业园公共设施与城市设施关系59
- 图表37：沈阳民用航空产业园公共配套设施规划60
- 图表38：安顺民用航空产业园公共配套设施规划61
- 图表39：西安阎良国家航空产业园公共配套设施规划61
- 图表40：天津临空产业区航空产业园公共配套设施规划62
- 图表41：建立航空产业园信息资源平台的对策63
- 图表42：西安阎良国家航空高技术产业基地内保税物流中心对保税仓储货物的规定66
- 图表43：航空发动机的分类69
- 图表44：航空发动机的主要特点69
- 图表45：飞机制造各部分的价值占比（单位：%）70
- 图表46：飞机机体和航空发动机材料结构的变迁71
- 图表47：各种航空材料的性能比较（单位： $\text{cm}^{-2}$ ， $\text{oc}$ ， $105\text{m}$ ， $\text{cm}$ ， $10^{-6}\text{k}^{-1}$ ， $w(\text{m}^2\text{k})^{-1}$ ) 72
- 图表48：航空发动机生产流程73
- 图表49：航空发动机的生产供应链73
- 图表50：航空发动机产业链主制造商与供应商关系74
- 图表51：国际航空发动机制造产业链主要企业74
- 图表52：2016-2022年国际航空发动机市场份额预测（单位：%）75
- 图表53：国内航空发动机产业链条主要企业75
- 图表54：航空发动机行业的运行特点76
- 图表55：航空发动机外贸转包的阶段78
- 图表56：航空动力外贸转包业务收入情况表（单位：万元，%）79
- 图表57：航空动力外贸转包业务收入柱状图（单位：万元）79

- 图表58：航空动力外贸转包的航空产品80
- 图表59：我国航空发动机企业情况表80
- 图表60：机载设备品种82
- 图表61：机载设备未来发展方向分析84
- 图表62：飞机机体和航空发动机材料构成变迁88
- 图表63：a350材料比例分析（单位：%）88
- 图表64：航空材料行业企业投资机会分析89
- 图表65：中国航空维修业的发展特点97
- 图表66：工业旅游开发模式及国内外典型案例105
- 图表67：航空工业旅游发展关键要素106
- 图表68：航空产业园细分产业定位原则108
- 图表69：航空产业园细分产业定位原则解析109
- 图表70：航空产业园细分产业定位条件110
- 图表71：航空飞机分解结构示意图111
- 图表72：航空产业园细分产业功能定位112
- 图表73：一般航空产业园细分产业定位区域示意图112
- 图表74：航空产业园园区类型定位示意图113
- 图表75：2005-2015年美国各类通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）115
- 图表76：美国航空产业的产业政策特点116
- 图表77：法国航空产业的产业政策特点118
- 图表78：2005-2015年加拿大飞机总数量（单位：架）119
- 图表79：加拿大航空产业的产业政策特点120
- 图表80：2005-2015年巴西飞机总数量（单位：架）121
- 图表81：巴西航空产业的产业政策特点121
- 图表82：航空业发达国家的产业政策共性122

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/A250432HAT.html>